



Spækhuggernyt

nr 7 DEC 1985

December 1985

• Spækhuggernyt udgives af Dansk Spækhuggerklub
 Udkommer 4 gange årligt
 Redaktionens adresse er:
 I A Schwartz Gade 23
 2100 København Ø

Bestyrelsen 1985

Jens Henriksen Viekær 15 d 2950 Vedbæk	D 95 Sekretær målebrev mm	02 89 36 02
Palle Murmann Stationsvej 5 3490 Kvistgård	D 600 Kasserer kontingent	02 23 96 66
Klaus Næraa Bernstorffsvej 29 2900 Hellerup	D 21 Kapsejlads	01 62 48 41
Hans Erik Ortving I A Schwartz Gade 23 2100 København Ø	D 17 Formand Redaktør	01 26 11 49
Ib Schneider Gl Vartov Vej 23 2900 Hellerup	D 142 Kapsejlads	01 62 38 36

Kontaktpersoner i lokalområder:

Isefjord:		
Hans Friis Violvej 6 3600 Frederikssund	D 418	02 31 60 06
Lillebælt:		
Peter Møller Krygervej 5 7000 Fredericia	D 188	05 94 18 67
Carl Østrøm Trelde Nævej 65 7000 Fredericia	D 457	05 95 73 82
Århus:		
Richard Møller Bülowsgade 43 st 8000 Århus C	D 298	06 19 64 72
Carl B Nissen Vibevej 22 8240 Risskov	D 421	06 17 31 44
Olav Hansen Ørnsbækvej 16 8541 Studstrup	D 307	06 99 15 10

VOR LEDER eller
INGEN HOLDER EVIGT

'Ingen' er naturligvis bestyrelsen. Vor udmærkede kasserer gennem ikke mindre end 7 år, Palle Murmann, træder tilbage i januar (han modtager dog jeres indbetalinger for 86 på de vedlagte girokort). Længstsidende medlem af bestyrelsen er iøvrigt Jens Henriksen, der har været bestyrelsesmedlem i 10 år!

Arbejdet i bestyrelsen har naturligvis både lyse og mørke sider. Den mørkeste vi hidtil har oplevet kan i løse om andetsteds i bladet. Det handler om ugyldiggørelse af vores klassebestyrelse i Skovhoved. En hændelse, der nok kan give anledning til et par dages overvejelse om arbejdet med klubben nu er al umagen værd.

Vi mener selv, at vi investerer en rimelig mængde energi, talent og i hvert fald timer i at betjene vores medlemmer, kontrollere målebrev, løbslister til Sjælland Rundt, Fyn Rundt osv. På denne baggrund er det kedeligt at blive 'dømt' pga en fejl, der af bestyrelsen betragtes som 'enestående'. DS har i hvert fald ikke tidligere påpeget sjuakeri i klassen. Men - efter modne overvejelser - har vi besluttet at fortsætte lidt endnu. Og blive endnu bedre. Allerede nu kan I altså regne regne med, at klassebestyrelsen i 86 bliver gennemført uden 'slinger i valsen'.

bestyrelsen

KONTINGENT

Som det fremgår har vi sendt et girokort for 1986 ud med dette nummer af Spøkhuggernyt. Og hvorfor nu det?

Der er tre gode argumenter:

1. I får hevet chancen for at få betalingen i orden inden sæsonen starter. Det kniber sædvanligvis.
2. De medlemmer, der møder til generalforsamlingen får stemmeret, hvis de da betaler inden. Hvilket ikke har været muligt tidligere. Eller er uklart ifølge de eksisterende love.
3. Vi får mulighed for at få jer 'på plads' som medlemmer inden det går løs med sejladserne. Traditionelt har de tidlige store distancesejladser kostet os meget arbejde i kontrolsammenhæng.

Kort sagt: Vær venlig at betale så hurtigt som muligt. Det giver bestyrelsen mindre arbejde. Husk endvidere venligst den tidligere opfordring til at anføre den person, der står som ejer af båden i fartøjsregistret, som indbetaler. Eller, er der ændringer, så angiv dem TYDELIGT!!
TAK!!

INDKALDELSE TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING

Hermed indkaldes til Dansk Spækhuggerklubs ordinære generalforsamling, der afholdes lørdag 25 jan 1986, kl 14.00 i ODENSE SEJLKLUB.

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsettelse af kontingent
5. Valg af bestyrelse plus én suppleant
6. Valg af revisor plus én suppleant
7. Indkomne forslag
8. Evt

ad 4:
Bestyrelsen foreslår uændret kontingent for 1987: kr 100.

ad 5:
På valg efter tur er Ib Schneider og Jens Henriksen, begge modtager genvalg. Palle Murmann afgår efter ønske i 'utide'.

ad 7:
Der lå pr 1 dec 85 følgende forslag på bestyrelsens bord:

Forslag 1

Lovene for Dansk Spækhuggerklub revideres ifølge det her i bladet fremsatte forslag til nye love.
Forslaget er stillet af det på den ordinære generalforsamling 1985 nedsatte lovrevisionsudvalg. Bestyrelsen støtter det varmt.

Forslag 2

Storsejlet tillades forsynet med en gennemgående øverste sejlpind. I forbindelse hermed ændres kontrollen med storsejlets bredde til den af IYRU anbefalede metode. Der indføres en tolerance på +/- 100 mm på målet mellem sejlpindene, mellem nederste pind og skødbarm og øverste pind og toppen.

Forslaget indebærer følgende ændringer i klassereglerne:

4.2.02:

- Bredde, målt fra et punkt der halverer agterliget til det nærmeste punkt på forliget inkl ligtov max 2100 mm
- Bredde, målt fra et punkt beliggende 3/4 af agterligslængden fra skødbarmen til det nærmeste punkt på forliget inkl ligtov max 1250 mm

4.2.04:

- Øverste sejlpind max 1100 mm
- Øvrige tre sejlpinde max 850 mm

Følgende afstande skal være indenfor den samlede sum af af-

- standende divideret med 5, +/- 100 mm:
- Afstanden fra skødbarm til midten af nederste sejlpinde-lomme målt langsagterliget
- Afstanden fra midte til midte af sejlpindelommerne målt langs agterliget

- Afstanden i ret linie fra midten af øverste sejlpindelomme ved agterliget til øverste forkant af flynderen inkl. ligtov.

Forslaget er stillet af bestyrelsen.

Begrundelse og konsekvenser:

Forslaget 'dukker frem' som resultat af en uendelig række af regnestykker og overvejelser, der blev sat igang af et DS-forslag til en ændret beregning af spilerarealet i DH-sammenhæng. DH-målet vil med den foreslåede beregning blive en smule mindre, men ikke nok til at målet ændres til 5,90. Til gengæld fik vi regnet igennem hvilke konsekvenser andre ændringer ville få på DH-målet. Regnestykkerne gik, meget kort fortalt, ud på, enten at få målet ned på 5,90 eller at få Spåkguggeren til at sejle hurtigere uden at målet blev højere (IOR-folk kalder det målebrevsoptimering)

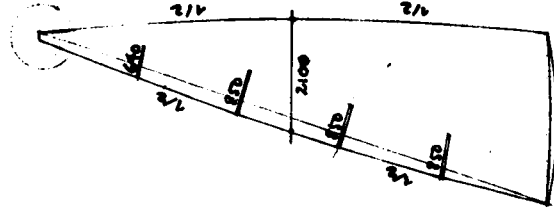
- Tre muligheder dukkede frem af regneriet:
1. En forøgelse af SL til det 'straffede' mål, der indgår i målebrevet, hvilket er ca. 10,40 m.
 2. Galgen sænkes ca. 500 mm.
 3. En gennemgående øverste sejlpind.

De to første muligheder kan hurtigt forkastes, idet de dels er luftet før, dels vil 'ødelægge' alle eksisterende spillere. Den tredje mulighed er derimod oplagt. Så oplagt, at samtlige adspurgte seilmagere har støttet idéen varmt. På trods af, at de samstemmende indrømmer, at sejlet desværre får en længere levetid. Deres anbefalinger er baseret på erfaringerne fra H-bådene, der jo har haft den gennemgående pind fra fødslen.

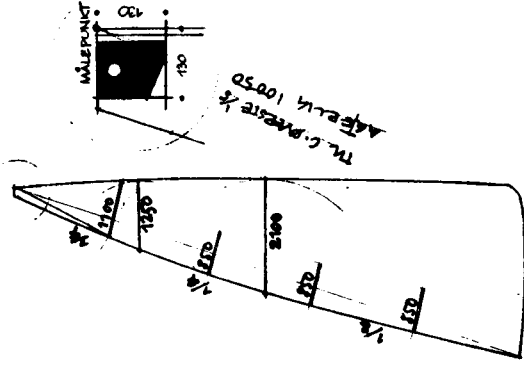
Vi har naturligvis forsøgt. Det er helt klart, at storsejlet kommer til at stå bedre og får en mere effektiv facon. I princippet kommer de to øverste meter af sejlet til at fungere 'flynderagtigt'. Kræfterne i sejlet fordeles bedre, hvilket har en iøjnefaldende forbedring af hele sejlets facon til følge.

Endnu bedre: Alle eksisterende storsejl kan forsynes med en gennemgående pind. Den indlagte 3/4-højde-bredebegrænsning sikrer, at der ikke kan puttes mere kappe på nye storsejl end på de gamle. Iøvrigt er storsejlene idag udviklet til at have en maksimal kappetørrelse, der kun begrænses af at kappen skal kunne passere hækstaget i vendingerne. Ulemper? Det koster 200-250 kr at få en lang pind og en sejlpindelomme syet på. Til gengæld holder sejlet altså en sæson længere i kapsejladssammenhæng.

Om de øvrige finesser i forslaget er at bemærke, at den ændrede målemetode for bredemålene svarer til den af IYRU anbefalede. Indførelsen af tolerancen på afstandene mellem sejlpindene er ren teknik. Storsejl, vi har kontrolleret, overholder den foreslåede tolerance.



G. REGEL



NY REGEL

Diagram til forslag 2

Forslag 3

I forbindelse med den forestående afsluttende forhandling med DS om Spækhuggerens entypestatus bemyndiges bestyrelsen til at foretage mindre tekniske og administrative ændringer af klassens regler.

Begrundelse og konsekvenser:

Det er ved det foreløbig kontrolarbejde konstateret, at et par rigmål ikke svarer præcist til de mål, der i sin tid blev indført i reglerne. Det vil derfor være nødvendigt at flytte et par mål omkring 20 mm. Små ændringer, der skal sikre at de eksisterende både ligger indenfor reglerens mål. Reglerne skal tilpasses bådene, ikke omvendt. De administrative ændringer er primært fjernelse af henvisninger til DH-reglen mm i reglerens DEL 1. Dette afsnit bliver meget kortere og klarere.

De beskrevne ændringer, eller snarere mandatet til at foretage ændringerne, har som konsekvens, at vi undgår at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling for at godkende de småtterier. Det er klart, at ændringer, der måtte blive krævet af DS, af en sådan karakter, at eksisterende både ikke kan entypegodkendes, vil medføre indkaldelse af en ekstraordinær generalforsamling. Herfra dog stadig undtaget kravet om, at indenbordsmotor ikke vil blive tilladt. I hvert fald ikke på nye både. Vi vil selvfølgelig stadig søge at opnå de bedste mulige betingelser for de ca. 10 medlemmer, der har motoren. Ud fra det argument, at de ikke er installeret for at opnå øget fart, under sejl altså.

Forslag 4

Regel 2.4.05 fjernes.

Forslaget er stillet af bestyrelsen, idet reglen kun gælder frem til 1 januar 1986. Altså almindelig oprydning.

Forslag 5

Klassereglene revideres således at bestemmelserne om tillæg til målebrevet udgår.

Forslaget er stillet af bestyrelsen. Bestemmelserne om tillæg vil under alle omstændigheder udgå i forbindelse med entypegodkendelsen. Det vil derfor i en overgangsperiode være spild af gode kræfter at få tilæggene på plads for nye medlemmer.

OVERSIGT OVER SAMTLIGE ÆNDRINGER AF KLASSEREGLERNE SIDEN 1979

For en ordens skyld bringes her en liste over samtlige ændringer af klassereglene. De af jer, der er i besiddelse af genoptrykket af reglerne, vil finde at et par af rettelserne er medtaget i genoptrykket.

ÆNDRINGER AF KLASSEREGLER AF 1979

- 2.4.02 Forfinnen skal udføres af glasfiberarmeret polyester i henhold til tegn nr lo2 A og laminatspecifikation i bilag 1, pkt 6.
- 2.4.05 Forfinner fremstillet efter tegn nr lo2 er tilladt anvendt i klassesløb indtil 1 januar 1986.
- 4.1.06 Forstærkninger af sejlenes barme og cunninghamøjer er kun tilladt indenfor et mål på 15 cm tillagt 3% af sejlets forlignslængde.
Forstærkninger skal kunne foldes.
Forstærkninger bestående maksimalt af to lag sejldug af samme vægt og type som selve sejlet er tilladt overalt på alle sejle.
- 4.3.01 Forsejl skal fremstilles af hvid, vævet sejldug med en minimumvægt på 240 g/m². Der er ingen begrænsninger på banebredder eller banernes retning.
- 4.4.01 Sejldug
Spilere skal fremstilles af vævet sejldug med en minimumvægt på 30 g/m². Der er ingen begrænsninger på banebredder eller banernes retning. Farven er fti.
- 4.5.02 Andet afsnit tilføjes følgende:
Der kan kun måles og stemples i (ét) stel sejl i overensstemmelse med 4.5.01.



DANSK SPÆKHUGGERKLUB

LOVE FOR DANSK SPÆKHUGGERKLUB

DEL 1 KLUBBENS NAVN OG ADRESSE

- 1.1.01 Klubbens navn er DANSK SPÆKHUGGERKLUB
- 1.1.02 Officiel forkortelse er DASP
- 1.1.03 Klubbens adresse er sekretærens.

DEL 2 DASP's FORMÅL

- 2.1 Det er DASP's formål at organisere ejere af Spækhuggere-defineret som sejl både bygget efter Peter Bruuns tegninger af 1970 og senere revisioner, samt de regler klubben til enhver tid måtte vedtage for bådens udformning- og at varetage de organiserede ejeres interesser generelt og specielt indenfor de rammer Dansk Sejlunion opstiller for klubbens aktiviteter.

DEL 3 MEDLEMSKAB

- 3.1.01 DASP har følgende medlemskategorier:
- 3.1.02 Aktive. Som aktivt medlem optages enhver, der er ejer af en Spækhugger, helt eller delvis. Ejerforhold skal kunne dokumenteres.
- 3.1.03 Passive. Som passivt medlem optages alle interesserede.
- 3.1.04 Æresmedlemmer. Udpeges af en enig bestyrelse.
- 3.1.05 Livsvarige medlemmer. En enig bestyrelse kan udnævne tidligere eller nuværende aktive medlemmer, der i særlig grad har bidraget til klubbens udbredelse eller udvikling, til livsvarige medlemmer.

3.2 Salg af båd

- 3.2.01 Ved salg af båd mistes retten til aktivt medlemskab. Navn og adresse på ny ejer skal oplyses til sekretæren.

DEL 4 KONTINGENT OG REGNSKAB

- 4.1.01 DASP's aktive og passive medlemmer skal betale et kontingent, der under hensyntagen til de opgaver klubben skal løse, fastsættes af generalforsamlingen.
- 4.1.02 Der skal søges opnået størst muligt tilskud til klubbens aktiviteter fra Dansk Sejlunion.
- 4.1.03 Kontingentet for et kalenderår er forfaldent til betaling pr. 1. januar.

4.2 Regnskab

- 4.2.01 Regnskabsåret er kalenderåret.
- 4.2.02 Regnskabet føres af klubbens kasserer og revideres af en revisor, vaigt af generalforsamlingen.

5.1 Ordinær generalforsamling

5.1.01

Der afholdes ordinær generalforsamling én gang om året i perioden mellem 1. februar og 1. maj.

5.1.02 Indkaldelse skal ske med mindst 3 ugers skriftligt varsel.

5.1.03

Dagsorden:
o1 Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter.

o2 Valg af dirigent.

o3 Formandens beretning.

o4 Fremlæggelse af årsregnskab.

o5 Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår.

o6 Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant.

o7 Valg af revisor plus én revisorsuppleant.

o8 Indkomne forslag.

o9 Eventuelt.

5.1.04

Forslag, der ønskes behandlet under pkt 6, skal være bestyrelsen i hænde senest 1. december i året før generalforsamlingens afholdelse.

5.1.05 Afstemninger afgøres ved almindeligt stemmeflertal, bortset fra afstemning om klubbens opløsning, jvnf. pkt. 7.2.01.

5.1.06 Ret til at afgive stemme har medlemmer, der har betalt kontingent som aktive ifølge 4.1.01. Kvittering skal kunne fremvises.

5.1.07

Stemmeafgivning kan ske ved:

enten personligt fremmøde

eller skriftlig fuldmagt, udstedt til et navngivet

stemmeberettiget medlem, der er til stede på generalforsamlingen. Fuldmagten skal være bilagt kvittering for betalt kontingent.

5.1.08

Afstemninger skal ske skriftligt såfremt ét tilstedeværende medlem kræver dette.

5.1.09 Generalforsamlingen kan beslutte, at spørgsmål vedrørende klassens regler eller klubbens love skal afgøres:

enten på en ekstraordinær generalforsamling

eller ved skriftlig afstemning blandt alle stemmeberettigede medlemmer. Afstemningen kan være åben eller hemmelig. Afgørelse herom træffes af generalforsamlingen, der også fastsætter tidsfrister for afstemningens forløb.

5.2 Ekstraordinær generalforsamling

5.2.01

Ekstraordinær generalforsamling kan indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes såfremt 1/5 eller derover af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt anmoder herom til bestyrelsen.

5.2.02 Indkaldelsen skal ske med mindst 2 ugers varsel senest

3 uger efter en anmodning er modtaget af bestyrelsen.

5.2.03 Anmodningen skal indeholde en begrundet dagsorden for den ekstraordinære generalforsamling.

DEL 6 DASP's LEDELSE

6.1 Bestyrelsen

- 6.1.01 DASP ledes af en bestyrelse bestående af:
6 medlemmer med aktivt medlemskab, valgt på generalforsamlingen.
- 6.1.02 Hvert år afgår 3 bestyrelsesmedlemmer efter tur. Genvalg kan finde sted.
- 6.1.03 Umiddelbart efter den ordinære generalforsamling afholdes bestyrelsesmøde med følgende dagsorden:
- 01 Valg af formand
 - 02 Valg af sekretær
 - 03 Valg af kasserer
 - 04 Nedsættelse af forretningsudvalg bestående af mindst 3 bestyrelsesmedlemmer. Formanden er født medlem.
 - 05 Nedsættelse af informationsudvalg
 - 06 Næste møde
 - 07 Eventuelt
- 6.1.04 Bestyrelsen tegnes overfor trediepart af ét bestyrelsesmedlem og formanden i forening.

6.2 Bestyrelsens opgaver

- 6.2.01 At sikre, at klubbens love og klubbens regler overholdes.
- 6.2.02 At føre register over Spækhuggere.
- 6.2.03 At tildele sejlnumre til Spækhuggere.
- 6.2.04 At tage initiativ til afholdelse af kapsejladser for Spækhuggere, herunder et årligt mesterskab og pokalserier for godkendte lokalområder.
- 6.2.05 At søge Spækhuggeren bedst muligt placeret indenfor Dansk Sejlunions administrative og sportslige rammer.
- 6.2.06 At informere medlemmerne om klubbens og klubbens aktiviteter.

DEL 7 EKSKLUSION OG OPLØSNING

7.1 Eksklusion

- 7.1.01 En enig bestyrelse kan ekskludere et medlem. Dog først efter, at det pågældende medlem har haft lejlighed til at fremføre sine synspunkter overfor bestyrelsen.
- 7.1.02 Ved eksklusion mister medlemmet retten til at deltage i klubbens sejladser. Et ekskluderet medlem kan optages igen af en enig bestyrelse.
- 7.1.03 En eksklusion kan appelleres til en generalforsamling, men en appel har ingen opsættende virkning på fortabelsen af rettet til at deltage i klubbens sejladser.

7.2 Opløsning

- 7.2.01 Opløsning af DASP kan kun ske på en lovligt indkaldt generalforsamling. Mindst halvdelen af de stemmeberettigede medlemmer skal være til stede. Heraf skal mindst to trediedele stemme for opløsningen.

7.2.02

Er det krævede antal medlemmer ikke til stede, skal der indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling, hvor afgørelsen træffes ved almindeligt flertal, uanset antallet af fremmødte medlemmer.

7.2.03

Opløses klubben stilles DASP's eventuelle formue til rådighed for Dansk Sejlunions ungdomsarbejde.

Udkast 25. okt. 1985

SPÆKHUGGERMØDE i Espergærde

Efter nytår holdes der møde blandt Spækhuggersejlerne fra havnene Sletten, Humlebæk, Espergærde, Snekkersten og Helsingør.

Skulle du endnu ikke have hørt om dette møde, så sæt kryds i kalenderen, du er meget velkommen.

Målet er at puste nyt liv i en lidt slumrende klasse og jævnligt at samle områdets godt 20 Spækhuggere til uheldige dystre på Sundet. Måske trekantbane den ene gang, distance den næste.

Skade var det just heller ikke at få skabt en munter floet, der snart kunne yde københavnerne velfortjent modstand og fremme andre sejleres lyst til at gå over i Spækhuggerklassen.

Hvis du altså sejler i vort område, eller du kommer udefra og blot vil se hvordan man sætter gang i den, så velkommen til mødet, som afholdes

Lørdag d. 11. januar kl. 1300 i Espergærde Sejlklub

Formanden for ES har lovet at åbne baren.

Vi beder dig dog venligst i god tid melde din/jeres ankomst til undertegnede,

Jan Eggens D-565 (god Spækhugger F)

Strandvejen 134

3070 Snekkersten

Tlf. 02 22 36 22

HUGGERTOPPEN

Med Sejlklubben Sundet som sponsor blev Huggertoppen afviklet for fjerde gang, 19 og 20 oktober. Kvaliteten af stævnet bedre end nogen sinde, hvilket i høj grad skyldtes vejret. For første gang i fire år l. klassen kapsejlsadsvejr.

Lørdag bød på vind mellem 350 og 20 grader, 3-5 meter. Og sol!! Søndagen vind fra vest. Tidligt på formiddagen 3-5 meter, omkring vest. Senere på dagen øgende til 8 meter med 10-12 i pustene og drejende til 30 grader. Af deltagerne benævnt: vejr med stor sværhedsgrad.

Starterne: 1. sejlads bød på en omstart hvor alle 9 deltagere var over linien lo sekunder før skuddet. De øvrige starter gik perfekt. Dog var der en enkelt skønhedsplet på 2. start. Ib Schneider (dommer) præjede Henrik (Hansen), Bådnyts fotograf, der med sin speedbåd skulle fange Tommi Krog Hansen, der var startet for tidligt. Henrik (Søderlund) troede han var synderen og faldt af for at starte korrekt, hvilket kostede ham 30-40 meter til feltet. Ø1 fungerede som plaster på såret efter sejladserne. 3. start var den flotteste på Øresund i mands minde. 9 perfekte skudstarter!!

Efter lørdagens to sejlads var et par gamle kendinge i klassen på de to første pladser. Kim Bruhn-Petersen lignede en oplagt vinder med to førstpladser og Peder Skogstad var med helt fremme. I dette selskab er intet imidlertid givet for sidste kryds er sejlet. Poul Richard fandt takterne om søndagen og Henrik Søderlund kom også stærkt igen. Efter 3. sejlads var situationen klassisk kaotisk. 4-5 af de deltagende mandskaber kunne vinde, alt afhængig af de indbyrdes placeringer.

Som resultatlisten så klamt viser trak Søderlund det længste strå og vandt med en sejr i 4. sejlads med ialt 16,7 points. Og så i landets ældste Spækhugger. Læg iøvrigt mærke til at rækkefølgen er tæt på at svare til alderen. Spækhuggere bliver måske ligefrem bedre med årene.

Tidsforskellen mellem første og sidste båd i mål var i alle sejlads under 3-4 minutter. I mærkerundinger kom 5-6 både ofte rundt i én klump. Mønstrer var ofte det, at en eller to både slap fri af feltet og næsten uforstyrret kunne holde sig i spidsen, især i rundingerne var det en fordel med lidt afstand til 'hovedfeltet'.

1.	2	Matak	Søderlund/Ditmar/Refn	1	2	3	4	TOT
2.	24	Tatamobøma	Bdr Bruhn-Petersen/Birkov	3	4	2	1	16,7
3.	17	Sytten	Carlsen/Nielsen/Christiansen	1	1	6	5	21,7
4.	33	Moster	P R Jensen/Lange/Palm	5	3	3	2	24,4
5.	65	Knudsen	Skogstad/Lindquist/Hørlyck	2	7	1	7	29
6.	600	Maren III	Bandolowski/Aagaard/Murmann	4	2	8	6	36,7
7.	210	Alabanør	Krogh Hansen/Petersen/Jensen	6	5	4	4	37,7
8.	232	Pelle	Bdr Schrøder/Godtfredsen	9	9	5	3	45,7
9.	252	Spækuline	Hørlyck/Beyer/Hansen	7	6	9	8	53,7

PS En efterskrift om forfinnen. De fleste af os har i den grad vænet os til den lille forfinne, at det næsten var overraskende at Søderlund efterstævnet roste båden for de sejlegenskaber, der er resultat af finnebytningen. Bdr Bojsen Møller har iøvrigt sejlet ferietur i den hæderkronede Tjalfø og har ligeledes ytret sig rosende om de forbedrede styreegenskaber.

heo

SSÅSSM eller Dubarry Cup

Rygterne om denne særegne sejlsads har bredt sig. Et rekordstort felt på 12 Spækhuggere havde besøg af en H-bådssejler og en BB 10 m-sejler, begge selvfølgelig i lånte både.

Den valgte søndag viste sig endnu en gang at være perfekt til formålet. Midt i det blæsende efterår pludselig en søndag med sol og 3-5 meter vestlig vind.

En fornyelse blev prøvet i år. Der blev sejlet to sejladsere. Måske ikke nogen ubetinget succes. Et andet diskussionspunkt er sejlføringen. De skrappe råber på spillere, i bunden af feltet er stemningen lidt blandet. Problemet ligger i at finde en rimelig straf på at sætte spilleren eller finde en regel for sammenhæng med den øvrige sejlføring, fx genua på kryds lig med spillertilladelse.

Og resultatet. Anker Schrøder, 232, vandt igen i år. Da han sejler for KDY og nummer to Henrik Andersen også er KDY'er, blev vinderen af SSÅSSM peder Skogstad, 65. Som altid.

Dubarry havde generøst udsat sejlersko som præmie. Til hele besætningen!?: Der var altså noget at sejle efter. Ud over den evigt vandrende 'Singlehand(ske) på egen teakfod', der er klubmesterens præmie.

Resultat:

			1	2	TOT
1.	232	Pelle	A Schrøder	KDY	1 1 2
2.	89	Fri	H Andersen	KDY	2 3 5
3.	65	Knudsen	P Skogstad	SS	4 2 6
4.	17	Sydden	H Ortving	SS	3 6 9
5.	249	Sorine	F Christiansen	SS	6 4 10
6.	33	Moster	K Lange	SS	5 5 10
7.	21	Benogtyve	K Næraa	SS	7 7 14
8.	293	Haveje	J Øllgaard	SS	10 8 18
9.	142	Ramid	Hr I Schneider	SS	8 10 18
10.	63	Sien	J Bech	SS	9 9 18
11.	459	Esmeralda	K Laumann	BLS	11 11 22
12.	94	Bulldoc	J Wennick	SS	12 12 24

PS Bemærk anvendelsen af det Schneider-ortvingske pointsystem. Atter i år var stemningen både før, under og efter sejlsadserne den rene fryd. Fornuftige voksne mennesker kunne efter sejlsadserne stille og roligt diskutere hvorfor det gik som det gjorde. Uden evindelige afbrydelser fra gaster, der råber på mere øl og højlydt kritiserer båden, sejlene og (værst) skipperens mangel på fysisk indsats og ånds- evner. Skipperen er, på grund af års træning, heldigvis istand til at overhøre disse helt uberettigede påstande og er uhyre tolerante mennesker af en særlig kvalitet. Ikke desto mindre er det én gang om året rart at være fri for alt det sludder og få sig en objektiv snak om sejlsadsernes afvikling, uden afbrydelser.

heo

ØRESUNDSPOKALEN 1985

Den ellers sædvanligvis spændende afslutning på Øresundspokalens Gordons Gin Cup, var i år uden interesse i forbindelse med Øresundspokalens placering. Bdr Schrøder havde allerede efter de første tre sejladser sikret sig maksimum-points, 30 ialt.

Da det afsluttende race mellem 36 Spækhuggere, støvnets største felt, ovenikøbet blev borte i den berygtede Ginsuppe var det alt i alt en ren fuser af en sæsonafslutning.

Resultatet af serien blev:

		KDY	LC			Total
			lo	ABC	ØSF	
1.	232	Pelle	lo	10	30	
2.	65	Knudsen	4	9	22	
3.	17	Sydden	8	7	22	
4.	89	Fri	9	8	4	
5.	24	Tatamøbøma	3	6	6	
6.	95	Nelly	7	-	5	
7.	249	Sørine	5	4	3	
8.	142	Ramid	6	5	-	
9.	2	Matak	-	-	8	
10.	133	Nauja	-	3	2	
11.	252	Spækuline	ØSF	2	-	
11.	444	Mormonen	RKS	-	2	
13.	101	Cavu	HVI	-	1	
13.	210	Alabanør	HAS	-	1	

LC: Ladies Cup, ABC: Anton Berg Cup, ØSF: Frem's hovedkap-sejladser.

Resultatet har sat statutterne på prøve, idet der foreskrives 4 sejladser som minimum. Vi har i lighed med Lillebælt ladet alle 3 gennemførte sejladser tælle. I statutterne vil dette blive præciseret, således at dårligste placering kun kan fratrækkes ved 4 eller flere gennemførte sejladser.

KLASSEMESTERSKABET UGYLDIGGJORT

DS har ved sin gennemgang af klassernes mesterskaber fundet mangler ved et par mesterskaber, herunder vores. DS's forretningsudvalg har derfor ugyldiggjort mesterskabet og bedt SKS om at tilbagekalde plaketterne, der som bekendt blev vundet af D 33.

Idet DS koldt har konstateret, at SKS har ladet D 565 slippe gennem målebrevskontrollen, har man ment, at denne forseelse må medføre ugyldiggørelse af mesterskabet. Vi er som specialklub, efter DS mening, principelt uinteressante, idet kontrollen med deltageres målebrevs ifølge DM-statutterne ligger hos arrangørklubben.

Sagen har naturligvis givet stof til eftertanke. Bestyrelsen vil arbejde for, at DM-statutterne tydeliggøres på dette område, således at der beskrives en procedure for behandling af en overtrædelse af statutterne og den eller de straffe, der bringes i anvendelse.

heo

LILLEBÆLTPOKALEN 1985

Fra Lillebælt-området er følgende resultat indløbet til redaktionen:
Der er gennemført tre sejlads i pokalserien: Trekantbane-stævner i Assens og Haderslev og en distancesejlad, Brand-sø Rundt.

Ialt 13 Spækhuggere kom på lystavlen. Der er et dobbelt vinderpar, der må dele pokalen med et halvt år til hver.

		ASS	HAD	BRR	Total
1.	92 Strit	SYC	9	10	- 19
2.	267 Fnug	SYC	10	9	- 19
3.	476 Cetus	KS	7	7	1 15
4.	91 Kulmulen	BS	8	-	5 13
5.	457 Epaulard	FS	-	6	6 12
6.	179 Sækker	MS	-	10	10
7.	134 Chanel	AS	6	-	3 9
8.	303 Spækumine	MS	-	-	9 9
9.	288 (ex Signe)	SYC	-	8	- 8
9.	231 Ah-ha	KS	-	-	8 8
11.	272 Boogie	HS	-	-	7 7
12.	246 Sølline	KS	5	-	2 7
13.	188 Jubbie	FS	-	-	4 4

ISEFJORDPOKALEN

Den planlagte serie for Isefjord blev svigtet af områdets Spækhuggere.

En del er forsvundet til andre dele af landet og resten skal åbenbart lokkes på vandet med skrappere midler.

Hans Friis, der har indvilget i at være kontaktperson for området, vil få al mulig støtte fra bestyrelsen, så vi igen kan få gennemført en pokalserie i 1986.

ÅRHUS BUGT POKALEN

Ved telefoniske kontakter til 06-området har redaktionen fået oplyst, at D 307, Olav Hansen, har sat sig på pokalen i 85.

Vi var blevet lovet en lidt fyldigere beskrivelse af be-givenhederne, men da deadline for trykningen oprandt var den endnu ikke kommet (det postvæsen, det postvæsen).

heo

* HANS STORM

SØNDERSØVEJ 32
2820 GENTOFTE

ANNONCER

Sejl efterlysnes

Nyere genua
Henri Heron

02 24 61 44

Spækhugger købes

Racingversion i rimelig god stand

Jahn Thorup
Esthersvej 41
2900 Hellerup

D 600 sælges

F-version, hvid, årgang 84. Komplet ud-
styret til kapsejlad. Harken overalt
Kr 180.000

Palle Murmann

02 23 96 66

Seagull

Stadig til salg og stadig meget billig

Jens Henriksen

02 89 36 02

SLADDERSPALTEN

- Bestyrelsen har opfordret Lillebælt- og Århusområdet til at finde sted og tid for klassebestemterskaberne 1986. Nyt herom til generalforsamlingen og i nr 8, der udkommer i februar.
- Kort om kølbådseminar afholdt af DS: Jens Henriksen og formanden (mig) deltog. En lørdag fra 10 til 17 med en dagsorden så lang, som var det en Spækhuggergeneralforsamling. Vi lovede her at stille arbejdskraft til rådighed for et udvalg, der skal rationalisere arbejdet med målebrev, labels, kontingenter osv. Tiltrængt!!
- En lille advarsel: Bestyrelsen har skrevet til et medlem og gjort opmærksom på, at klassemærket (placering og farve) skal være i orden. Det samme gælder selvfølgelig numre i spileren. Man kan nemlig diskes uden forudgående varsel ifølge IYRU, idet det faktisk at klassereglerne foreskriver disse ting er at ligne med et forudgående varsel.
- Bestyrelsen har udført en kampagne for at hente 'frafaldne' hjem til klubben. Resultatet har været meget fint. Medlems-tallet for 1986 bliver efter en forsigtig vurdering omkring 240, en fremgang på 30 i forhold til 85.
- Til sidst:

GOD JUL TIL ALLE OG PÅ GENSYN TIL GENERALFORSAMLINGEN
BESTYRELSEN